

Klimatyzacja, Finansowanie 0%, gwarancja 5 lat, dostępny od ręki!

159 000

PLN NETTO
195 570
PLN



Marka	Kubota	Nowy	Tak
Rok produkcji	2026	Skrzynia	Manualna
Bezwypadkowy	Tak		

- Klimatyzacja manualna
- Wielofunkcyjna kierownica
- Kabina
- Pneumatyczne siedzenie kierowcy
- Trzypunktowy układ zawieszenia (TUZ)
- Wyjścia hydrauliczne
- Zaczep

Firma Mleczek z Myślenic – od lat obecna na rynku – oferuje szeroki wybór ciągników Kubota! Zapewniamy pełne wsparcie serwisowe oraz atrakcyjne finansowanie fabryczne, aby zakup sprzętu był prosty i wygodny.

Wytrzymały i świetnie wyposażony, ciągnik serii L2 doskonale dopasowuje się do potrzeb użytkownika. Mocne silniki wysokoprężne, solidny układ przeniesienia napędu, wysoki udźwig – atuty te udowadniają doskonały stosunek jakości ciągnika do jego ceny.

Cena podana za sam ciągnik.

Silnik

Maszynę L2-452 napędza 4-cylindrowy silnik wysokoprężny Kubota o pojemności skokowej 2434 cm³ i mocy 45 KM. Dzięki systemowi Common Rail, układowi recyrkulacji spalin i filtrowi cząstek stałych te jednostki napędowe spełniają najnowsze europejskie normy emisji spalin Stage V. Technologia wysokociśnieniowego wtrysku bezpośredniego zapewnia precyzyjne dawkowanie paliwa dla lepszych osiągnięć i mniejszego zużycia paliwa.

Przekładnia

16 F/16 R, w pełni zsynchronizowane 4 biegi z 4 zakresami (w tym biegi pełzające) i rewers mechaniczny

Hydraulika

Najwyższy udźwig w swojej klasie.
Wydajny układ hydrauliczny pozwala sprostać wielu wymagającym zadaniom.
Tylny podnośnik o udźwigu 1750 kg.
Pompa hydrauliczna o maksymalnym wydatku 37 l/min.
4x wyjścia hydrauliczne z tyłu
8x wyjścia hydrauliczne z przodu

Silnik

Typ: 4 cylindrowy, chłodzony cieczą, bezpośredni wysokociśnieniowy wtrysk paliwa Common Rail
Liczba cylindrów: 4
Moc silnika 45KM
Pojemność całkowita cm³: 2434
Maks. moment obrotowy Nm (obr./min.): 166,7 (1600)
Obroty znamionowe Obr./min.: 2600
Pojemność zbiornika paliwa l: 50
Układ przeniesienia napędu
Przekładnia: Manualna, w pełni zsynchronizowana, 16 biegów do przodu, 16 do tyłu
Ogumienie: Przód 280/70R18, Tył 340/85R28
Sprzęgło: Suche
Układ kierowniczy: Wspomagany hydraulicznie
Układ hamulcowy: Hamulce tarczowe, mokre
Min. promień zawracania bez hamulca m: 3,5

Kabina:

Przestronna, oryginalna japońska kabina, regulacja kierownicy, automatyczna klimatyzacja z recyrkulacją powietrza, otwierane boczne szyby, standardowe wycieraczki, bezramowe zamykane drzwi z poręczami ciągłymi, ogrzewanie tylnej szyby, oświetlenie przyrządów, w pełni otwierana maska fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, przygotowanie do radia, gniazdo 12 V, 2 porty USB, osłona przeciwsłoneczna, wygodne umiejscowienie WOM i obsługi hydrauliki, Sterowanie napędem WOM i hydrauliką w zasięgu ręki,

2 pamięci obrotów silnika, przycisk zwiększania prędkości, rewers HST, system zabezpieczania hasłem, przełącznik automatycznej przepustnicy, światła robocze LED
WOM

Prędkość WOM / Obroty silnika: WOM tylny hydrauliczny 540 obr./min / 540 ECO, przełączany pod obciążeniem

Wymiary i masy

Długość całkowita mm: Min: 3455 (bez obciążników i przedniego TUZ); Max 3850 (z przednim TUZ)

Szerokość całkowita mm: Min: 1540; Max: 1610

Wysokość całkowita mm: 2370 (z kabiną Naglak)

Rozstaw osi mm: 1915

Min. prześwit mm: 405

Rozstaw kół: Przód mm 1200 Tył mm 1135-1240

Masa własna kg: 2080

Zapraszamy do odwiedzenia naszej siedziby w Myślenicach lub kontaktu z handlowcami! Na miejscu możesz zobaczyć nasz sprzęt Kubota i porozmawiać z naszym zespołem.

Zdjęcia mają charakter poglądowy. Cena nie zawiera dodatkowego wyposażenia.